

определить дефект

Послан anton.bazanov.14 - 28.05.2015 10:14

Здравствуйте! Я начинающий вибродиагност Подскажите пожалуйста как определять дефекты по показаниям с виброметра янтарь-м?

=====

Re: определить дефект

Послан Водолей - 30.07.2019 08:39

Сначала осмотреть колесо на случай попадания в него какого-то предмета.

Прокрутить колесо-нет ли "восьмерки";.

Если все "OK", снять ремни и проверить статику.

Опять все "OK"; - проверять балансировку в динамике.

=====

Re: определить дефект

Послан vibbrat - 30.07.2019 09:15

1. Проверьте раму на резонанс. Наверняка рама на виброизоляторах стоит.
2. Снимите ремни и проверьте двигатель (кстати какие на нем обороты?). Если есть возможность проверьте его на жесткой раме.
3. После того (или если) как вибрация от двигателя на всех узлах вентилятора будет минимальной, устанавливаете ремни с контролем состояния и натяжения.

Недавно был случай на подобном вентиляторе. Шкив на двигателе 200 мм. Шкив на вентиляторе 180 мм. Сломали шкив вентилятора. Не глядя снимают шкив с другого двигателя и ставят на вентилятор. В результате вибрация 20-30 мм/с. и ремни слетают. Начали разбираться: ремни разной степени изношенности (3 шт.) ну и шкивы. Заменили шкивы, поставили все 3 новых ремня, натянули как положено, вибрация 3-4 мм/с.

=====

Re: определить дефект

Послан Askar - 30.07.2019 09:18

Водолей написал:

Сначала осмотреть колесо на случай попадания в него какого-то предмета.

Прокрутить колесо-нет ли "восьмерки";.

Если все "OK", снять ремни и проверить статику.

Опять все "OK" - проверять балансировку в динамике.

Иностранного тела однозначно нет, был бы ярковыраженный звук .

Восьмерка немного есть конечно, но незначительное и исходя из практики такие колеса поддавались балансировке.

Статика отсутствует.

Мало того, ранее при старых виброгасителях вибрация через фундамент передавалась на ближайшие вертикальные соседние независимые опоры, далее после замены виброгасителей эта проблема ушла но показания значительно выросли. Ранее полагал что балансировка колеса как-то поможет исправить или хотя бы снизит существующую вибрацию:

Путем пробных грузов вибрация снижалась по горизонту и осевой, но по вертикали неумолимо росла...

Здесь что то иное при всем уважении...

=====

Re: определить дефект

Послан vibbrat - 30.07.2019 09:30

проверяйте резонанс и виброопоры

=====

Re: определить дефект

Послан Водолей - 30.07.2019 11:02

Восьмерка есть, а какая величина биения?

Судя по поведению вибрации при балансировке требуется двухплоскостная балансировка. Может даже с установкой грузов на шкив.

=====

Re: определить дефект

Послан Askar - 30.07.2019 12:36

Водолей написал:

Восьмерка есть, а какая величина биения?

Судя по поведению вибрации при балансировке требуется двухплоскостная балансировка. Может даже с установкой грузов на шкив.

Вот о двухплоскостной балансировке , где одна плоскость шкив а вторая рабочее колесо , тоже думал.

Дело в том что вентилятор новый. Балансировку когда производил это было решением Поставщика вентилятора и всю ответственность нес он.

Сейчас диагностику попросили сделать Заказчик и ответственность на балансировку вентилятора брать не хочет.

Поэтому пока не представляется возможным это попробовать.

Что-то все равно не так как обычно...

Дело в чём то еще...

=====