

определить дефект

Послан anton.bazanov.14 - 28.05.2015 10:14

Здравствуйте! Я начинающий вибродиагност Подскажите пожалуйста как определять дефекты по показаниям с виброметра янтарь-м?

=====

Re: определить дефект

Послан Вячеслав - 15.07.2019 20:02

На вскидку. Если практически вся вибрация сконцентрирована на оборотной гармонике, на всех точках и по всем направлениям, то наиболее вероятно - слабая рама. Под двигателем в осевом направлении, а под насосом в поперечном. Скорее всего рама не подлита бетоном под лапы насоса, а под двигателем два поперечных швелера без косынок и раскосов.

Набери в поисковике: *монтаж насоса цн-400*

Рама типа этой?

Или ещё хлипче, типа такой?

Штатная рама вот такая, но должна быть подлита бетоном **изнутри** и снаружи до верхних полок швелеров (практически до лап насоса и двигателя).

=====

Re: определить дефект

Послан vibbrat - 15.07.2019 20:15

Полностью согласен с Вячеславом. Скорее всего рама слабая + монтаж с дефектами. Так скорее всего лапы двигателя имеют плохое прилегание и затянуты внаглую. Так что:

1. Обследовать раму/основание (контурные прилегание и т.д.). Устранить дефекты.
2. Проверить прилегание лап двигателя.
3. Центровка и правильная сборка муфты.

=====

Re: определить дефект

Послан Askar - 15.07.2019 21:11

Спасибо за помощь Уважаемые коллеги.

Да рама 2 вариант более похож, но швелерки под турбиной расположены также как и у двигателя.

Не сфоткал мм. Но с ребятами сейчас созвонился обещали сделать снимки и отправить ...т.к. у них связь очень слабая, то фото будет скорее всего уже только завтра.

Сразу же скину.

Спасибо еще раз за помощь.

=====

Re: определить дефект

Послан Askar - 15.07.2019 21:24

Спасибо за помощь.

Насчет муфты предположения возникли практически сразу же, но руководство настаивает что они изготовлены идеально.

В свою очередь именно на муфту и грешил.

Как мне казалось и выразил свое мнение руководству, что здесь присутствуют сразу же несколько дефектов, а именно :

1- неправильная работа соединительной муфты (как сами полумуфты, так и искривление валов так и сама сборка или закус втулок) - ответ конечно не конкретный но и показания дают возможность только предполагать.

2- конечно же рама.

Но в первую очередь соединительная муфта.

Но так как не сталкивался с насосами решил спросить совета.

После Ваших с коллегой приведенных причин полегчало даже как то)))

Завтра будут фото, выложу. Еще раз спасибо.

=====

Re: определить дефект

Послан Askar - 16.07.2019 06:47

Ребята скинули фото, правда маловато...

=====

Re: определить дефект

Послан Rusic - 16.07.2019 07:31

Муфта случайно не самодельная? А то был случай, на одном из трёх насосах не могли сбить вибрацию, под 30 мм/с была. Лазарным центровщиком выставили до соток. При осмотре пальцев, увидели незначительное несоосность одного отверстия между полумуфтами. Убрали палец с этого отверстия запустил, заменили, всё отлично, менее 7 ммс

=====