

Создание службы диагностики

Послан student170994 - 12.12.2016 08:10

Здравствуйтесь!

У нас на предприятии находится в стадии разработки служба диагностики. Создана должность инженер по технической диагностике систем. По возможности, хотелось бы узнать что входит в обязанности диагноста, кроме как проводить измерения?

Спасибо

=====

Re: Создание службы диагностики

Послан Алекс - 29.04.2017 10:26

Гарик написал:

Спасибо!

Я как раз на очистных работаю, основное оборудование - насосы и центрифуги.

Какое кол-во агрегатов Вы реально контролируете?

=====

Re: Создание службы диагностики

Послан Гарик - 29.04.2017 20:02

Постоянно контролирую оборудование на двух площадках - около 70 агрегатов, кроме этого иногда приходится проверять вибрацию на выезде.

=====

Re: Создание службы диагностики

Послан Алекс - 29.04.2017 21:55

Оборудования действительно много. Я сталкивался с такими объектами очистных, но они у меня были еще более разбросаны.

Предложение Алексея Васильевича Баркова очень заманчивое и конечно его стоит предложить вашему руководству-хотя бы для оснащения основного "критичного" цеха в качестве пробного шага. Из опыта разных ситуаций могу сказать, что наличие хорошего диагностического

переносного прибора с программой в некоторых случаях вносит неоценимую помощь.

Я понимаю Ваше желание иметь диагностическую аппаратуру.

В дополнение может быть предложено еще один вариант «убеждения» начальства- Вы берете диагностический прибор на короткое время в «аренду» допустим на 1-2-3 месяца. За это время при таком количестве оборудования уверен можно обнаружить и устранить десяток скрытых дефектов, которых невозможно распознать просто измерениями вибрации по ГОСТу. Прежде всего это подшипниковые узлы. Составляете руководству подробный отчет-анализ эффективности использования (или применения) диагностического оборудования. Во многих случаях есть прямая необходимость показать руководителю, от которого зависит принятие решения, реальный результат. Даже если и написано в ГОСТах косательно вибрации и ее измерения- не все руководители принимают это к обязательному исполнению- это я могу точно сказать из своей практики.

Ну и нужно призывать к себе в помощь (склонять на свою сторону в этом плане) ваших мастеров , механиков, энергетиков, да просто продвинутых слесарей- пусть они тоже говорят свое мнение руководству.

«Вода камень точит»;

И еще к слову- в некоторых инструкциях по эксплуатации , правда импортного оборудования, в частности электродвигателей, прямым текстом рекомендуется применение для контроля подшипников именно вибродиагностическое оборудование, встречал и в документации (инструкции по эксплуатации) некоторых наших производителей насосного оборудования указание на использование конкретных приборов для контроля вибрации. Это может быть тоже каким-то дополнительным аргументом, если есть таковое.

PS/Надо еще внимательно почитать «Правила безопасной эксплуатации ОПО»-по моему, там что-то было о диагностировании -ведь очистные сооружения относятся к опасному производственному объекту, если я не ошибаюсь и не путаю.

=====

Re: Создание службы диагностики

Послан vibbrat - 23.05.2017 12:44

«За это время при таком количестве оборудования уверен можно обнаружить и устранить десяток скрытых дефектов, которых невозможно распознать просто измерениями вибрации по ГОСТу»;

1. Вибрационщик не устраняет дефекты: ни скрытые ни открытые. Таким образом сразу возникает вопрос: на каком основании вывести оборудование в ремонт, так как в большинстве случаев скрытые дефекты не приводят к повышенному уровню вибрации (ОУВ СКЗ). «Вибрации нет, затраты на ремонт сокращать надо и значит ничего делать не будем» - вот примерный ответ руководителя. Особенно если оборудование серьезное.

2. Позиция «а Я говорил» (дождаться разрушения агрегата) в первую очередь обычно приводит к ухудшению отношений.

3. Ни один ГОСТ по вибрации ни к чему не обязывает руководителя. Он носит рекомендательный характер. Что выберет Ваш руководитель: остановить агрегат и начинать ремонт, при этом оправдываясь перед вышестоящим начальством, ограничивая потребителей и выплачивая штрафы или дожидаться выхода агрегата из строя, затем ударно его отремонтировать и при этом возможно еще и получить премию за быстрый ремонт? Скорее всего второе.

Как вариант можно собрать данные по стоимости стац. системы и привести в сравнение переносные комплексы.

Ну и дальше как уже говорилось работать плотнее с персоналом: советовать, подсказывать, учить, хвалить и ругать. Долго, трудно и не всегда работает. Участвовать больше в расследованиях аварий, повреждений и т.д.

=====

Re: Создание службы диагностики

Послан Alert - 31.07.2019 15:00

Добрый день, поделитесь вашей практикой:

1. Какие у кого применяются требования к результату работы диагностов. Требуется определить техническое состояние объекта, причины возникновения дефектов, прогнозируемый срок дальнейшей эксплуатации и т.п.
2. Какие требования по регистрации результатов работы: подписанные заключения, электронная почта может система электронного архива или документооборота и т.д.?
3. У кого, то есть на предприятии служба надежности, как выстроено взаимодействие с ней диагностов?

=====