

## Выход из строя электродвигателя

Послан Ухта77 - 12.02.2019 19:01

---

Добрый день, коллеги!

Прошу помочь разобраться в причинах выхода из строя электродвигателя (разрушение подшипника).

По результатам анализа спектров мы считаем, что причина заключается в электромагнитной вибрации.

Все материалы - во вложении.

Заранее спасибо, Дмитрий.

=====

## Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 18.04.2019 16:48

---

Добрый день!

Особых изменений нет. Покатали 1000 часов, остановили, осмотрели.

Единственное, что смутило, это потемневшая смазка подшипников ЭД.

Заменяли смазку, пустили в работу. Есть свежая картинка по заднему подшипнику ЭД.

=====

## Re: Выход из строя электродвигателя

Послан Водолей - 19.04.2019 06:49

---

Смазка потемнела в обоих подшипниках?

Это единственная замена смазки, или уже была ранее?

Если перевести спектр в виброскорость, то это будет где-то 2мм/с.В принципе нормально.

=====

## Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 19.04.2019 09:58

---

Замена была и ранее. Темнеет на обоих подшипниках. Просто сейчас пробег уж очень маленький.

=====

## Re: Выход из строя электродвигателя

Послан xKostyx - 19.04.2019 15:01

---

Если не секрет, какую смазку используете и какой интервал замены по паспорту?

=====

## Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 19.04.2019 16:55

---

LGHP 2 SKF. По паспорту пополнение - 1000 час., замена - 7000-8000 час. (но не реже 1 раза в 2 года).

=====

## Re: Выход из строя электродвигателя

Послан Водолей - 20.04.2019 09:30

---

То, что смазка довольно быстро темнеет в обоих подшипниках наталкивает на разные мысли:

1. Плохо вычистили предыдущую смазку и она, перемешавшись дала потемнение.
  2. Роликовый подшипник установлен с перекосом, а шариковый(как писал ранее) перегружен осевой нагрузкой. По этим причинам у обоих подшипников ускоренный износ.
  3. Смазка сама по себе быстро темнеет. Маловероятно, но кто знает? Есть подобный агрегат, а как у него ведет себя смазка?
- =====