

определить дефект

Послан anton.bazanov.14 - 28.05.2015 10:14

Здравствуйте! Я начинающий вибродиагност Подскажите пожалуйста как определять дефекты по показаниям с виброметра янтарь-м?

=====

Re: определить дефект

Послан VilliVonko - 25.11.2016 14:05

Добрый день. Просьба помочь с определением дефекта. Агрегат электродвигатель-насос. Уже почти пол года на электродвигателе СКЗ виброскорости в горизонтальном направлении во время измерения меняется от ~6 до ~8. Причем одинаково, что на заднем подшипнике, что на переднем. Также присутствует гул, усиливающийся с ростом вибрации. По оси и в вертикальном направлениях вибрации нет. На насосе также превышений нет. Частота вращения 25 Гц. По спектрам на двигателе ничего толком не показывает. На насосе бой вала. Центровку проверяли, все нормально. Был осевой ход вала у насоса. Есть подозрение либо на дефект рамы (рама кривая, лапы электродвигателя не полностью соприкасаются с ней с одной стороны), либо какой то электрический дефект.

=====

Re: определить дефект

Послан VilliVonko - 25.11.2016 14:08

Автоспектры электродвигателя почему то не грузятся

=====

Re: определить дефект

Послан Водолей - 26.11.2016 19:31

VV, если хотите помощь получить, обрисовывайте проблему точнее. А то у Вас:

-По оси и в вертикальном направлении вибрации нет. ???

-По спектрам на двигателе ничего толком не показывает. ???

-На насосе бой вала. А какой? Может он в норме?

Ну и выложенные картинки. Что за единица измерения dB(A)? Почему именно dB(A)? Какие точки, какие направления?

=====

Re: определить дефект

Послан VilliVonko - 26.11.2016 23:53

Что именно вам непонятно?

По оси и в вертикальном направлениях превышения СКЗ отсутствуют.

В спектрах все спокойно, дефекты не обнаружены

Как бой вала может быть в норме? Имеется ввиду что на подшипнике насоса показывает бой вала.

dB(A) - децибелы по ускорению, потому что в децибелах картинка лучше видна. Точки и направления стандартные, согласно ГОСТа. Странные вопросы на диагностическом форуме. Собственно спектры представлены, по ним все видно.

=====

Re: определить дефект

Послан Водолей - 28.11.2016 08:58

Собственно спектры представлены, по ним все видно?

Парадокс состоит в том, что оцениваете Вы вибрацию по виброскорости, а расшифровать содержание сигнала пытаетесь по ускорению. Ну, каждый мыслит самостоятельно, и видит то, что видит со своей колокольни.

Чего не увидел VilliVonko. На спектре сигнала в т.2п(полагаю это горизонтальное направление) на частоте примерно 2Гц с.к.з. уровня виброускорения составляет где-то 143Дб, что в переводе на физическую величину составляет

14м/с². По виброскорости имеем 1111мм/с!!!! Виброперемещение - 88мм!!!! Круто.

Почему прибор показывает только 6-8мм/с. Так в нем фильтр стоит и ослабление сигнала не

менее 100 раз.

VilliVonko, изучайте не только ГОСТы, но и приборы с которыми работаете.

В общем, в спектре все спокойно 😊

=====

Re: определить дефект

Послан VilliVonko - 28.11.2016 10:59

Какой в этом парадокс, интересно? Я оцениваю лишь величину виброскорости. Анализировать сигнал можно по чему угодно так то. Чтоб вы знали, это нулевая точка и она информирует лишь о дефектах смазки, не более. Эти 143 Дб ничего не значат. Так что изучать надо вам, а не мне, раз уж вы даже элементарно не знаете что dB(A) это децибелы по ускорению и что нулевая точка в спектре огибающей не информативна))

=====