

Выход из строя электродвигателя

Послан Ухта77 - 12.02.2019 19:01

Добрый день, коллеги!

Прошу помочь разобраться в причинах выхода из строя электродвигателя (разрушение подшипника).

По результатам анализа спектров мы считаем, что причина заключается в электромагнитной вибрации.

Все материалы - во вложении.

Заранее спасибо, Дмитрий.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 13.03.2019 20:49

НК написал:

Ну что ж ты будешь делать, я ему про Фому, он мне про Емелию 😊
... История жизни электродвигателя конечно интересно, но можно в таком же виде про насос?

Еще пару вопросов:

- чем модулирована зубцовая составляющая (плохо видно)?

- на спектре 4K (ось) и 5K (ось) высокая составляющая примерно на 1200 – 1300 Гц?
Соответственно количество лопастей рабочего колеса 5, или сколько?

Ну и еще одна подсказка, фото можно скинуть в формате pdf.

Можно и про насос)

За подсказку, конечно, спасибо, но я пробовал и pdf, и zip, и rar.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 14.03.2019 15:12

НК написал:

Ну что ж, ты будешь делать, я ему про Фому, он мне про Емелю. 😊
... История жизни электродвигателя конечно интересно, но можно в таком же виде про насос?

Еще пару вопросов:

- чем модулирована зубцовая составляющая (плохо видно)?
 - на спектре 4K (ось) и 5K (ось) высокая составляющая примерно на 1200 – 1300 Гц?
- Соответственно количество лопастей рабочего колеса 5, или сколько?

Ну и еще одна подсказка, фото можно скинуть в формате pdf.

Зубцовая составляющая модулирована 100кой.

Лопастей 5.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 14.03.2019 15:18

xKostyx написал:

23011.03.19 пункт **Наименование предполагаемых дефектов:**

к1 - спектр огибающей и автоспектр в горизонтальной плоскости

к2 - автоспектр в горизонтальной плоскости

к3 - спектр огибающей и автоспектр горизонтальной плоскости

к4 - спектр огибающей горизонтальной плоскости

По Вашему запросу дали след. данные:

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан Водолей - 16.03.2019 08:06

В поисках информации о двигателе 1BAO-560м-2 спрашивал о том какие подшипники стоят в щитах. По полученной информации это 6320 и NU220. Решил поискать в интернете. Зашел на сайт ОАО "СЭЗ", нашел в каталоге двигателя серии 1BAO-560. О подшипниках там ничего. Но и двигателей с двумя полюсами нет!!! Т.е. есть двигатели на 1500 об/мин и ниже! 😊

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан Вячеслав - 16.03.2019 15:53

На 5 странице данной темы

Вячеслав написал:

Данный двигатель изготовлен в 2010-2011 году на Русэлпром-СЭЗ. В настоящее время в номенклатуре Русэлпрома отсутствуют 2-полюсные двигателя серии 1ВАО-560. Есть только 4, 6 и 8 полюсные, т.е. 1500об/мин и менее. Щиты двигателей унифицированы и взаимозаменяемы (щит со стороны выходного вала имеет отличие от щита со стороны вентилятора, скорее всего исполнения -01, в виде резьбовых отверстий для крепления кожуха вентилятора). Поэтому подшипники имеют одинаковый габарит либо 320, либо 220. Вероятнее применены подшипники 220 габарита.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан Водолей - 16.03.2019 18:11

Вот же да! про подшипники. Подшипники должны быть одного габарита, то есть одной серии.

=====