

Выход из строя электродвигателя

Послан Ухта77 - 12.02.2019 19:01

Добрый день, коллеги!

Прошу помочь разобраться в причинах выхода из строя электродвигателя (разрушение подшипника).

По результатам анализа спектров мы считаем, что причина заключается в электромагнитной вибрации.

Все материалы - во вложении.

Заранее спасибо, Дмитрий.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 13.03.2019 07:40

xKostyx написал:

Ок, акты есть, но мы тут не руководители ваши, Спектры нужны, а то диагнозов масса, а откуда они взялись хз...

Как бы формат форума не только в том что разобраться, но что бы человек мог понять что и откуда растет сопоставив диагнозы со спектрами.

Какие именно акуст. данные нужны? Скорость, ускорение, огибающая и пр.?

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан xKostyx - 13.03.2019 08:09

23011.03.19 пункт **Наименование предполагаемых дефектов:**

к1 - спектр огибающей и автоспектр в горизонтальной плоскости

к2 - автоспектр в горизонтальной плоскости

к3 - спектр огибающей и автоспектр горизонтальной плоскости

к4 - спектр огибающей горизонтальной плоскости

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан НК - 13.03.2019 09:27

Информацию при ремонте посмотреть, но видать не дождусь:

- спектры вибрации по ускорению в диапазоне частот до 10000 Гц и выше за 18.01.2019;
 - фото подшипника, желательно наружную поверхность внутреннего кольца;
 - информацию по возможным ремонтам насоса;
- =====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан Водолей - 13.03.2019 12:10

Согласно всей информации, в виде актов, отчетов, спектров, выложенных за месяц, информация бессистемна. Кроме того возможные дефекты определяет не диагност, а программа. Но если даже программа оказалась "умнее" человека, должен же человек, или группа людей подписывающих отчеты найти способы подтвердить или опровергнуть диагноз программы. Увы не находят. А когда форумчане просят - дайте доп. информацию - в ответ тишина. Вывод - проблема "висит" давно и будет благополучно "висеть" дальше.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан MrFrz - 13.03.2019 14:35

НК написал:

Информацию при ремонте посмотреть, но видать не дождусь:

- спектры вибрации по ускорению в диапазоне частот до 10000 Гц и выше за 18.01.2019;
- фото подшипника, желательно наружную поверхность внутреннего кольца;
- информацию по возможным ремонтам насоса;

- спектры по ускорению прикладываю (выше 10000 Гц не будет, ПО не позволяет);

- фото не прикрепляются к сообщению;

- история жизни следующая:

Электродвигатель 1BAO-560-M2Y2,5, мощность 630кВт., 3000 об/мин. 23.12.2011 г.в.

завод-изготовитель ОАО «Сафоновский электромашиностроительный завод» пущен в эксплуатацию

в декабре 2014 г. в период эксплуатации подвергался ремонту пять раз:

15.12.2014 г.- замена подшипников (NU220ECP SKF, 6220 SKF) балансировка ротора с полумуфтой;

15.08.2016 г.- замена подшипников (NU220ECP/C3 SKF, 6220/C3 SKF). Нарботка – 5392 часа;

06.12.2016 г.- замена подшипников (NU220ECJ SKF, 6220/C3 SKF). Нарботка – 2564 часа;

26.04.2017 г.- замена подшипников (NU220ET/C3 NSK, 6220/C3 NSK) проверка вала ротора на биение.

Нарботка – 1570 часов;

30.03.2018 г.- замена подшипников (NU220ETVP2/C3 FAG, 6220/C3 NSK) ремонт вала ротора со

стороны противоположной привоуду, замена внутренней крышки подшипника со стороны

противоположной привоуду, проверка ротора на биение, балансировка ротора электродвигателя. Нарботка – 1942 часов.

Нарботка после последнего ремонта электродвигателя составила - 420 часов.

Общая наработка электродвигателя составила 11888 часов.

=====

Re: Выход из строя электродвигателя

Послан НК - 13.03.2019 20:30



=====