смазка подшипника

Послан evgen - 18.11.2014 08:12

_____

многие специалисты по ремонту электродвигателей считают , что производитель закладывает мало смазки в подшипник и ее надо добавлять. действительно ли это так?.

==========

Re: смазка подшипника

Послан Вячеслав - 18.11.2014 10:42

_____

Избыток смазки для высокооборотистых подшипников не просто вреден - опасен. Подшипник греется, быстрее выходит из строя, вплоть до того, что может разорвать сепаратор, что не единожды лично наблюдал.

Это не считая того, что избыток смазки может забрасываться в двигатель на обмотку.

Я своим слесарям выдал такую рекомендацию при смазке вновь смонтированных подшипников:

750 об/мин и менее - 100%

1000об/мин - не более 70%

1500об/мин - не более 50%

3000об/мин - не более 30%

Имеется в виду заполнение свободного объёма самого подшипника, в полости корпуса смазка вообще не закладывается, они служат для сброса лишней смазки при первых оборотах и последуещего пополнения смазки в подшипнике при её срабатывании.

В приложенном файле теория.

Короче смазки должно быть столько сколько указанно в паспорте. У двигателей на 3000об/мин, при вскрытии после прокрутки, визуально подшипники почти сухие (рабочие поверхности слегка смазаны тонким слоем), в полостях смазка меньше половины обьёма или просто разбрызгана по объёму.

==========

Re: смазка подшипника

Послан Вячеслав - 19.11.2014 15:04

_____

Поправка к предыдущему.

У эл. двигателей, с которыми я в основном сталкиваюсь по работе, подшипники начиная с 317 и больше.

На количество смазки в основном влияет окружная скорость тел качения, а не рабочие обороты. Поэтому, всё что я написал в предыдущем посте, относится к подшипникам больше 315 (2315).

Подшипники габаритов менее 310 можно набивать смазкой на 100% (но не полости в корпусах)практически для всех оборотов.

==========