

определить дефект

Послан anton.bazanov.14 - 28.05.2015 10:14

Здравствуйте! Я начинающий вибродиагност Подскажите пожалуйста как определять дефекты по показаниям с виброметра янтарь-м?

=====

Re: определить дефект

Послан Askar - 16.07.2019 08:06

Вполне возможно. Полумуфта изготовлена на днях на одном из заводов на каком-то новом суперстанке, но начальство убеждено что она идеальна. А так как вариант в принципе конечно вполне.

=====

Re: определить дефект

Послан vibbrat - 16.07.2019 08:10

Муфта изготовлена может и не плохо

. А как насчёт установки и сборки?

=====

Re: определить дефект

Послан Водолей - 16.07.2019 08:28

Здравия Всем!

Для меня непонятно - с.к.з. виброскорости и фаза - это как?

При снятии фазовой картины, в том числе при повороте муфты на 180 градусов, где находилась метка?

Почему не сделан замер вибрации на выбеге?

Почему не заглянули в муфту на предмет хотя бы визуальной оценки равномерности прилегания резиновых колец к отверстиям?

=====

Re: определить дефект

Послан Вячеслав - 16.07.2019 09:50

Посмотрел фото. Судя по трещинам в бетоне, в районе третьего подшипника, старая рама, к которой приварили "новые"; швеллера, "отлепилась" от бетона и вертикальная стенка работает как плоская пружина в горизонтальном направлении. Отсюда высокая поперечка у насоса, особенно у третьего подшипника.

Нелогична только, для такой рамы, низкая осевая у насоса.

Для начала разберитесь с рамой! Проблемы с муфтой и центровкой могут быть следствием коробления рамы под нагрузкой, т.н. "динамическая" расцентровка.

По поводу разворота муфты - надо "откатить" назад градусов на 90- **135**. Вопрос только в какую сторону (вроде по вращению ротора), зависит от направления отсчёта фазы прибором. Но лучше повторить эксперимент после укрепления рамы.

Водолей написал:

Для меня непонятно - с.к.з. виброскорости и фаза - это как? Да хоть ускорение, из него интегрируется и скорость и перемещение. В чём проблема то? Я оборотистые механизмы балансирую в СКЗ скорости, а тихоходные в размахе перемещения. Так нагляднее результат расчёта.

=====

Re: определить дефект

Послан Водолей - 16.07.2019 10:49

Для меня непонятно - с.к.з. виброскорости и фаза - это как?

С.к.з. это далеко не обязательно оценка дисбаланса или влияния муфты. Это интегральная величина и там могут быть и есть всегда гармоники, подшипниковые частоты, которые балансировкой или корректировкой муфты могут не уменьшаться. Бывает так, что некоторые компоненты спектра значительно увеличиваются.

Просчитал влияние муфтового зацепления при повороте на 180 градусов. Подгонкой муфты можно очень хорошо снизить вибрацию по горизонтали на насосе (если в спектре действительно одна оборотка). На двигателе снижение будет процентов на 40 по отношению к первому замеру. Плохо то, что нет замеров вибрации по вертикали и осевой.

=====

Re: определить дефект

Послан Rusic - 16.07.2019 11:15

Вопрос по теме. Вы каким образом балансирует насосы? То есть куда вещание груза? Кроме как приваривать к муфте вариантов не вижу и двигатель смысла нет трогать, в холостом режиме виброскорость в порядке.

=====