

Фундамент

Послан WNL - 10.02.2017 09:24

Кто на практике определял податливость опор, подскажите алгоритм

=====

Re: Фундамент

Послан Вячеслав - 20.11.2022 20:02

Извини. Зону А капитально отремонтированных я по ошибки приплёл из ГОСТ по турбоагрегата, и к тому же старого. Но к этому надо стремиться.

Чем ниже вибрация тем длительнее ресурс оборудования. По статистике, увеличение скз виброскорости в 2 раза, снижает ресурс подшипников качения на 70%.

=====

Re: Фундамент

Послан Askar - 21.11.2022 01:30

Абсолютно с Вами согласен, в каждый очередной раз при балансировке той или иной типомашины стараюсь до конца максимально приблизиться к нулю, насколько конечно позволяет механика имеется ввиду существующие на тот момент различные дефекты либо рамы, либо зазоры-люфты и т.д.).

Потому тоже считаю также как и Вы, что чем меньше будет воздействие хотя бы вопрос по дисбалансу, тем дольше проходит и сам подшипниковый узел, анкерные крепления, элементы соединительной муфты, рама и фундамент.

Ещё раз благодарю.

Надеюсь, что скоро снова возникнет какой нибудь интересный вопрос...

=====

Re: Фундамент

Послан Askar - 21.11.2022 01:41

К слову о капремонте электродвигателя специализированной организацией, интересно существуют ли нормы вибрации которыми можно это регламентировать.

Так то по сути Вы правы, после капремонта можно сказать, что это практически новый двигатель, потому как балансировку ротора тоже наверняка производят и тогда со всей ответственностью можно было бы его отнести к разряду новых (вводимых в эксплуатацию)

=====

Re: Фундамент

Послан Вячеслав - 21.11.2022 07:07

ГОСТ IEC 60034-14-20. Машины электрические вращающиеся.

Стандарт на виброиспытания крупных эл.двигателей после изготовления и капремонта.

Но проводится на специальных стендах. Я этим и предыдущими стандартами активно пользовался для "собственного потребления" при прокрутки двигателей расцепленных с механизмом. Там ещё хороший критерий контроля фундамента описан (вибрация фундамента под лапами не более 1/4 уровня на подшипниках, в старых ГОСТ ещё жосче-1/5).

Про полушпонку можешь не заморачиваться если на вал одета полумуфта со шпонкой.

Все измерения в СКЗ и перемещение, и скорость, и ускорение. Но для тебя наверно подходит только виброскорость, хотя если есть двигателя 600 и менее об/мин смотреть надо скз виброперемещение.

P.S. Если у тебя двигатель даже на штатном фундаменте вкладывается в требования ГОСТа, то по крайней мере балансировка точно в норме и фундамент отстроен от резонанса. Данные измерения видят только механику, дисбаланс, перекос или защемление подшипников и аэродинамику вентиляторов "электрические" дефекты на холостом ходу практически себя не проявляют(кроме очень сильного перекоса фаз или работы на 2 фазах).

=====

Re: Фундамент

Послан Askar - 21.11.2022 16:46

Хорошо, большое спасибо, информацию мне теперь необходимо собрать до кучи и изучить.

=====