

Помогите разобраться в спектре Вентилятора ДН 17

Послан TNDenis - 14.06.2022 04:34

Работаю совсем не давно в сфере барансировки вибрации.

Агрегат вентилятор в собственных подшипников, после замены подшипников на электродвигателе стала сильная вибраци, центровка в порядке, пробывал делать балансировку не смог, мало опыта.

мощность

986 об/мин

=====

Re: Помогите разобраться в спектре Вентилятора ДН 17

Послан TNDenis - 17.06.2022 02:03

Муфта используется С ТОРООБРАЗНОЙ ОБОЛОЧКОЙ.

Раму все обтянули.

Центровку я делаю сам, попробую конечно выставить по высоте, чуть больше. но с такой муфтой мне кажется не сильно это повлияет

Подшипникам всего где то 3 года.

=====

Re: Помогите разобраться в спектре Вентилятора ДН 17

Послан Вячеслав - 17.06.2022 09:04

Торообразная муфта похоже и выдаёт все эти проблемы с динамической расцентровкой, боем вала и обкатыванием подшипника. Теоретически она позволяет расцентровку до нескольких миллиметров. Но, она работает как пружина, чем больше расцентровка, тем больше усилие стягивающая валы. Возможно при центровке двигателя ниже вентилятора, упругости резины достаточно для разгрузки подшипника вентилятора до такой степени, что вал вентилятора срывается в автоколебания и обкатывание подшипника. О чем пишет Алексей Васильевич. Плюс из-за возможной проблемы с креплением дополнительно возникает динамическая расцентровка, которая усугубляет картину.

Мои рекомендации прежние. Проверка крепления корпусов подшипников к ходовой части, ходовой части к раме/фундаменту, рамы к фундаменту. И обязательно нужно проверить

крепление двигателя и его рамы к фундаменту, особенно правильность укладки центровочных пластин под лапы.

Прицентровка двигателя выше вентилятора, но без фанатизма. Главное чтобы муфта своей упругостью не разгружала подшипник, нагруженный вверх.

=====

Re: Помогите разобраться в спектре Вентилятора ДН 17

Послан vibbrat - 15.07.2022 18:41

Скорее всего не правильно собрана муфта.

=====