Дефект тел качения роликового подшипника
Послан Degterev - 27.09.2011 14:29

_____

Интересны особенности диагностики дефекта тел качения роликового подшипника на ЖД транспорте пиши сюда.

==========

отлично
Послан Petrostuffsib - 18.10.2011 11:39

_____

да, наверно так и есть

==========

Re: Дефект тел качения роликового подшипника
Послан Алексей - 28.10.2011 16:36

_____

А почему только железнодорожного подшипника?

Он что, имеет свою специфику? Я, что-то не слышал ничего особенного, кроме того, что на железной дороге ролики могут перекочевать из старого подшипника в новый, но надеюсь, не частями.

Я понимаю, что есть специфика в диагностике шарика - из-за прецессии его дефект, может то нагружаться, то нет, то только частично, и в спектре вибрации вместо линии будет "горб", ну а в чем проблемы диагностики роликов?

Если реально, то я встречался лишь с одной проблемой в диагностике роликов - в двухрядном подшипнике, когда не при каждом обороте сепаратора нагружался дефектный ролик, и появились такие субгармоники в спектре вибрации, которых я никак не ждал.

==========

Re: Дефект тел качения роликового подшипника
Послан Degterev - 28.10.2011 16:59

_____

По большому счету особенной специфики нет. Есть большой опыт именно в диагностике подшипников колесно-моторных блоков локомотивов и интересный материал (сопоставление спектров вибрации с фотографией дефекта)

==========

Re: Дефект тел качения роликового подшипника
Послан Барков - 10.12.2012 17:19

Несколько лет назад пришлось у бумажников три раза заставлять снимать подшипник из-за признаков дефектов ролика, не могли доказать, что дефект есть. А он был - внутренняя трещина, без выхода на поверхность, и доказать удалось только после магнитной дефектоскопии всех роликов.

Интересно, у кого-нибудь были похожие случаи?

==========

Re: Дефект тел качения роликового подшипника

Послан Алекс - 13.01.2013 07:16

Интересно мнение специалистов: причины разрушения сепаратора подшипника тихоходной машины (20-50 об). Диаметр подшипника 600 мм. Ресурс работы подшипника примерно 25 процентов (3-4 года). При предварительном осмотре (за 3-4 месяца до поломки) внешний осмотр явных дефектов на роликах, сепараторе, дорожек качения не выявил.

В технической литературе описывается с десяток причин повреждения сепаратора, но в основном приведены примеры средне и -высоко оборотных.

Хотелось бы получить авторитетное мнение - каков может быть список наиболее вероятных причин?

Подшипник с разрушенным сепаратором пока в работе.

==========