Возможности программы DREAM

Послан Rusic - 28.04.2018 04:26

Добрый день,специалистам вибродиагностики.

Я являюсь пользователем программы DREAM, сразу хочу выразить свою благодарность разработчикам. Программа многократно ускоряет обработку и выдачу отчетов по вибродиагностики, хоть и выдает поспешные рекомендации в автоматике, но это уже придирки, сравнительный анализ прошлых измерений и проверка частот всем в помощь.

Теперь вопрос по программе: Возможно ли создать маршрут и как, для обработки в программе ? для подшипников у которых внутреннее кольцо неподвижно, а вращается наружное кольцо. Хотелось бы чтобы программа понимала данный маршрут, и накладывала соответствующий гармонический ряд частот.

==========

Re: Возможности программы DREAM

Послан Барков - 16.05.2018 13:17

Давно не просматривал вопросы, размещаемые на форуме.

Странно, что Вам никто не ответил до сегодняшнего дня.

Мой вариант ответа - следующий:

Программа универсальная, рассчитана на диагностику подшипника качения с одним (любым) неподвижным кольцом, по измерениям вибрации именно неподвижного кольца или механически контактирующего с ним элемента корпуса агрегата.

Изменение в Вашем случае одно - частота вращения сепаратора изменяется на инверсную, равную разности частоты вращения и частоты вращения сепаратора при неподвижном наружном кольце. Эта инверсная частота заложена в диагностический модуль, как заложены и изменения в номенклатуре боковых составляющих, наблюдаемых в спектрах вибрации и огибающей.

Так что можете пользоваться программой без изменений и для диагностики подшипников с неподвижным внутренним кольцом.

Программой можно пользоваться и при диагностике упорных подшипников качения, просто она будет давать сразу два дефекта одинаковой величины для подвижного и неподвижного колец, так как частоты перекатывания тел качения по наружному и внутреннему кольцам будут совпадать.

Программой нельзя пользоваться лишь для подшипников с двумя (внутренним и внешним) вращающимися кольцами, в явном виде не работает метод ударных импульсов и метод огибающей, нужно диагностировать только по подшипниковой вибрации агрегата.

==========

Re: Возможности программы DREAM
Послан Rusic - 21.05.2018 04:31

Спасибо за ответ. Значит вы утверждаете, что если я обнаружу гармонический ряд, который будет совпадать с дефектом на внутреннем кольце, то это будет именно внутреннее кольцо, а не наружное? С сепараторным понятно, его сложно с чем то перепутать. Хотелось бы быть уверенным в диагнозе, так как снять данный узел с 50 метров высоты довольно проблематично.

Еще раз спасибо.

==========

Re: Возможности программы DREAM
Послан Rusic - 21.05.2018 04:47

Спасибо за ответ. Значит вы утверждаете, что если я обнаружу гармонический ряд, который будет совпадать с дефектом на внутреннем кольце, то это будет именно внутреннее кольцо, а не наружное? С сепараторным понятно, его сложно с чем то перепутать. Хотелось бы быть уверенным в диагнозе, так как снять данный узел с 50 метров высоты довольно проблематично.

Еще раз спасибо.

==========

Re: Возможности программы DREAM
Послан Rusic - 29.05.2018 06:01

Все решилось благополучно. Нашел веские причины по ВИКу, для демонтажа оборудования. И настоял в ремонтном цеху на извлечении подшипников, для осмотра. Ребята тщательно отмыли их от смазки, так как конструкция подшипника усложняла просмотр внутренних колец. И вуаля, обнаружил достаточно развитые раковины на внутренних кольцах. Что подтвердило, ранее вибродиагностическое обследование. Так же порадовало, что автоматическая настройка уровня дефекта в конфигурации вполне корректна и не требует изменений.

Мои сомнения по поводу места дефекта, из-за нестандартного вращения подшипников не подтвердились.

Большое вам спасибо за участие.

==========